



「くまポート」で起こす交通革命 ～渋滞ゼロを目指して～

大学名：熊本大学

グループ名：KAART（カート）

メンバー名：遠山瑠菜 田河明夏 今山心温 本田彩乃 上野拓也

地域課題の選択 ②「政令指定都市移行10年 今後の熊本市のあり方について」

人にも環境にも 優しい街へ

解決策

くまポート

料金一体化し
た料金体制

シェアサイクル
の整備

交通渋滞

公共交
通利用

自動車
中心

シェア
サイク
ル

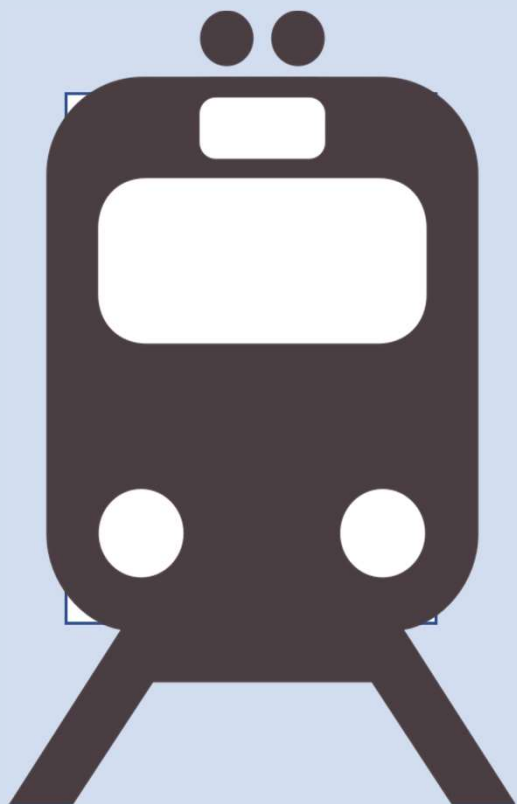
脱炭素化への
貢献

課題

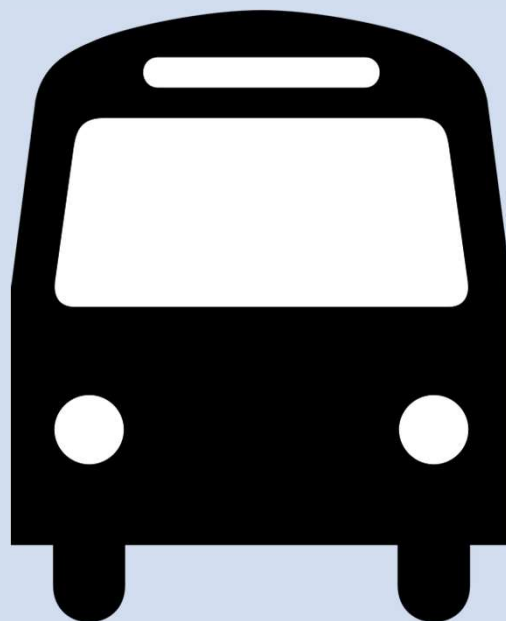
課題

熊本市の交通事情

市電



バス

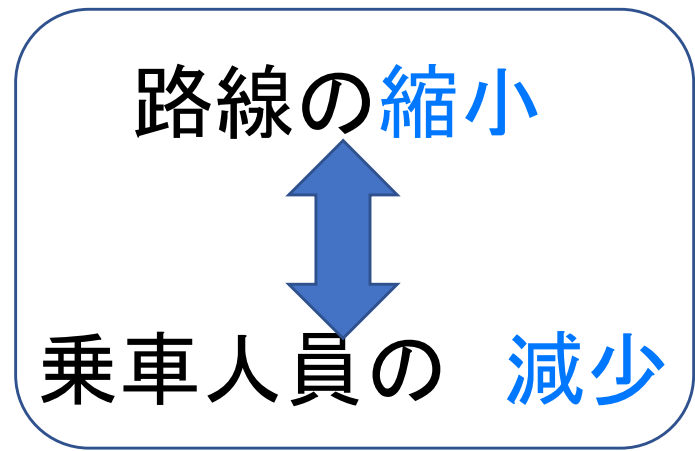


自家用車

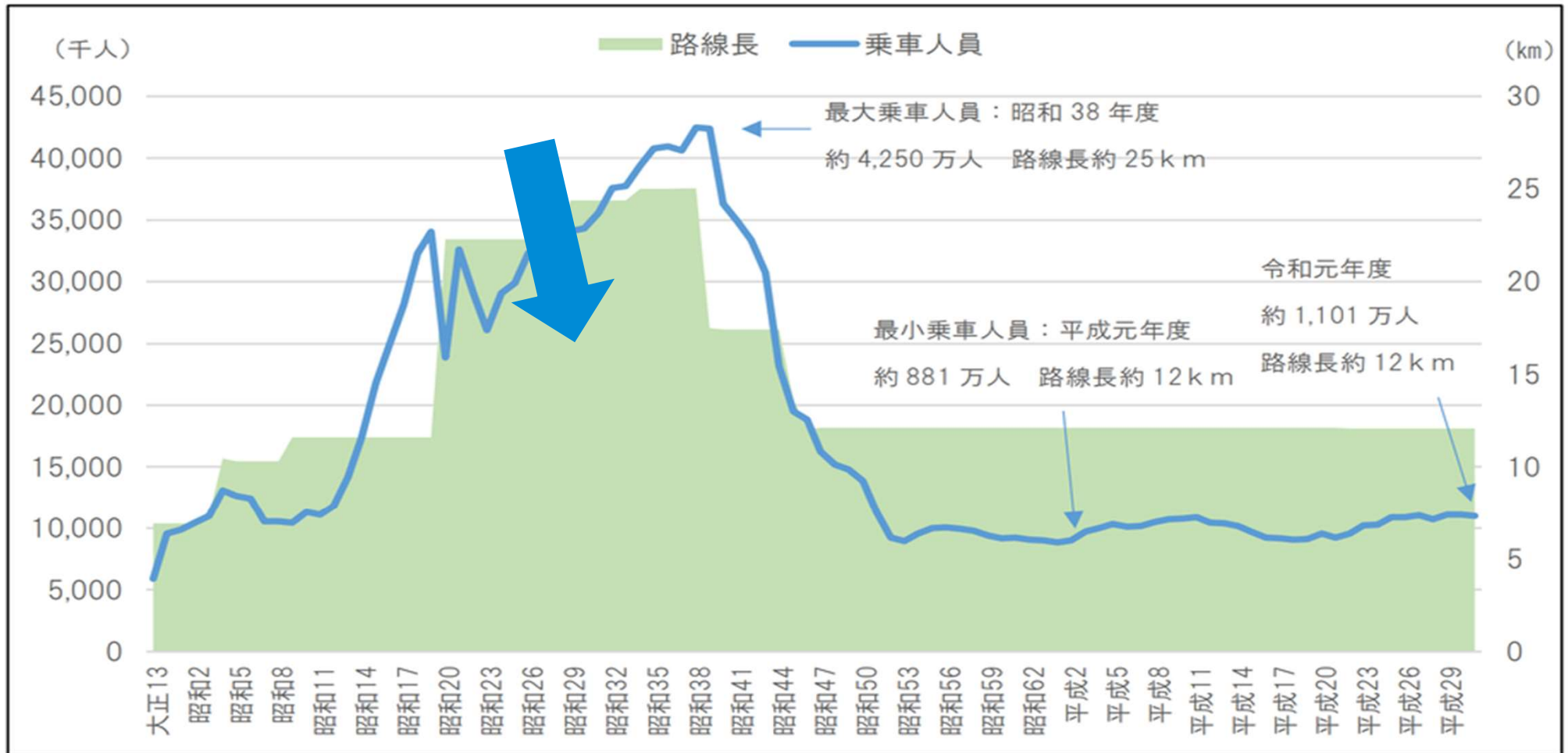


課題

市電



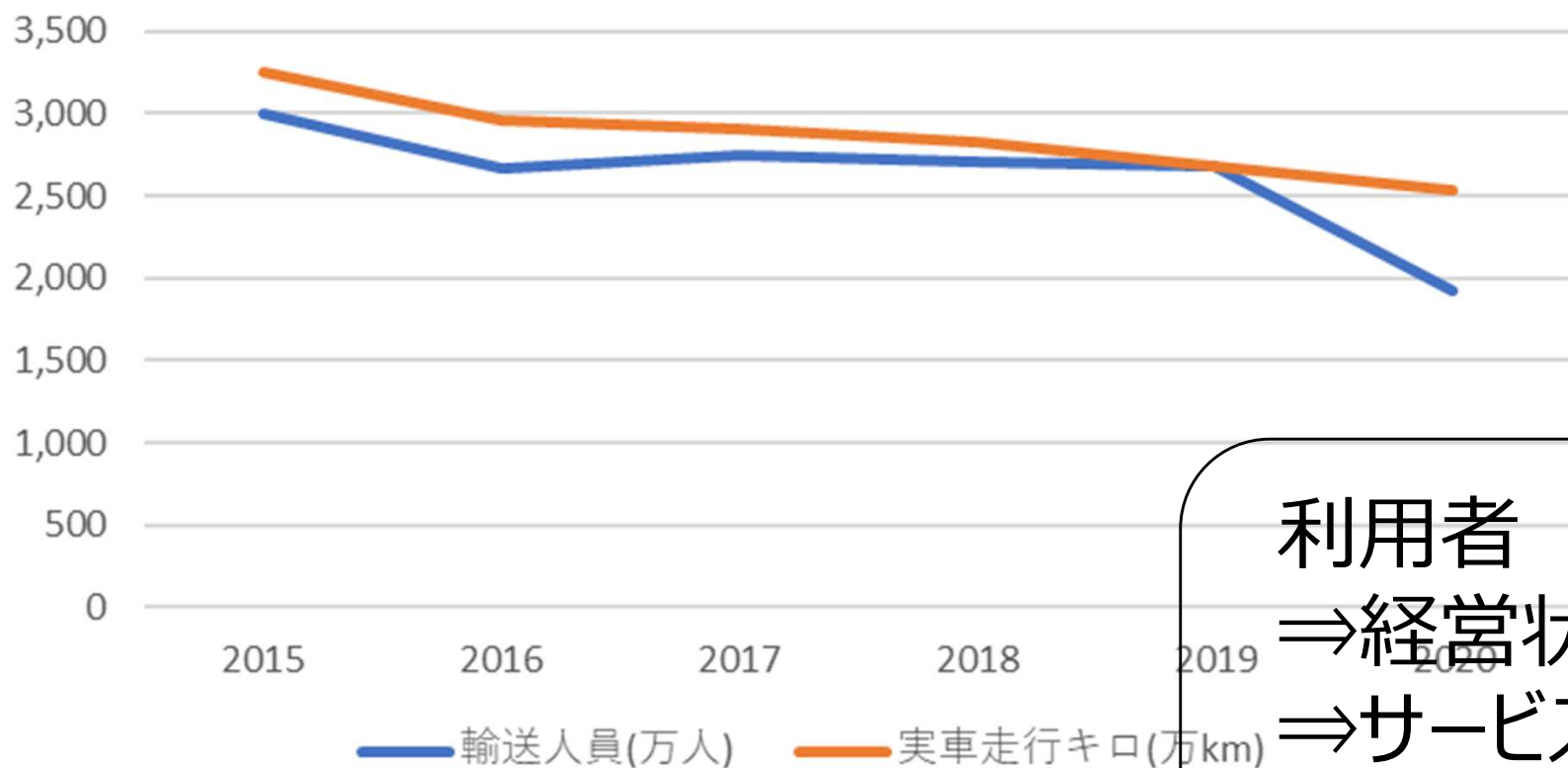
【開業からこれまでの乗車人員及び路線長の推移】



課題

熊本市バス事業

輸送人員・実車走行キロの推移(5社合計)



利用者 減少
⇒経営状況 悪化
⇒サービス水準 低下
(運行本数の減少など)
⇒さらなる利用者の減少

課題

熊本市バス事業



産交バス

18か所のバス停廃止

(2020年4月付け)

電鉄バス

2か所のバス停廃止

1つの系統廃止

(2021年9月付け)

熊本都市バス

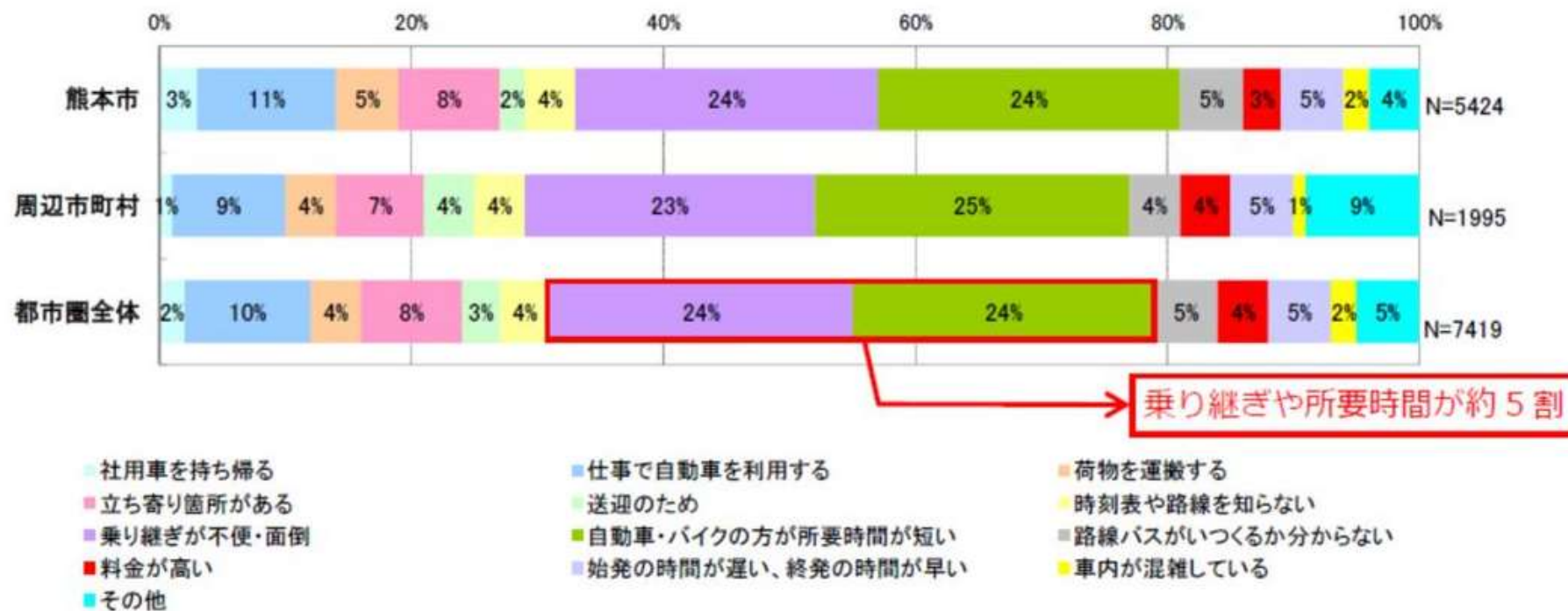
ダイヤ改正による減便

熊本市のバス事業はコロナもあって縮小傾向

課題

公共交通を利用しない理由

【公共交通を利用しない理由（自動車・バイク通勤者）】



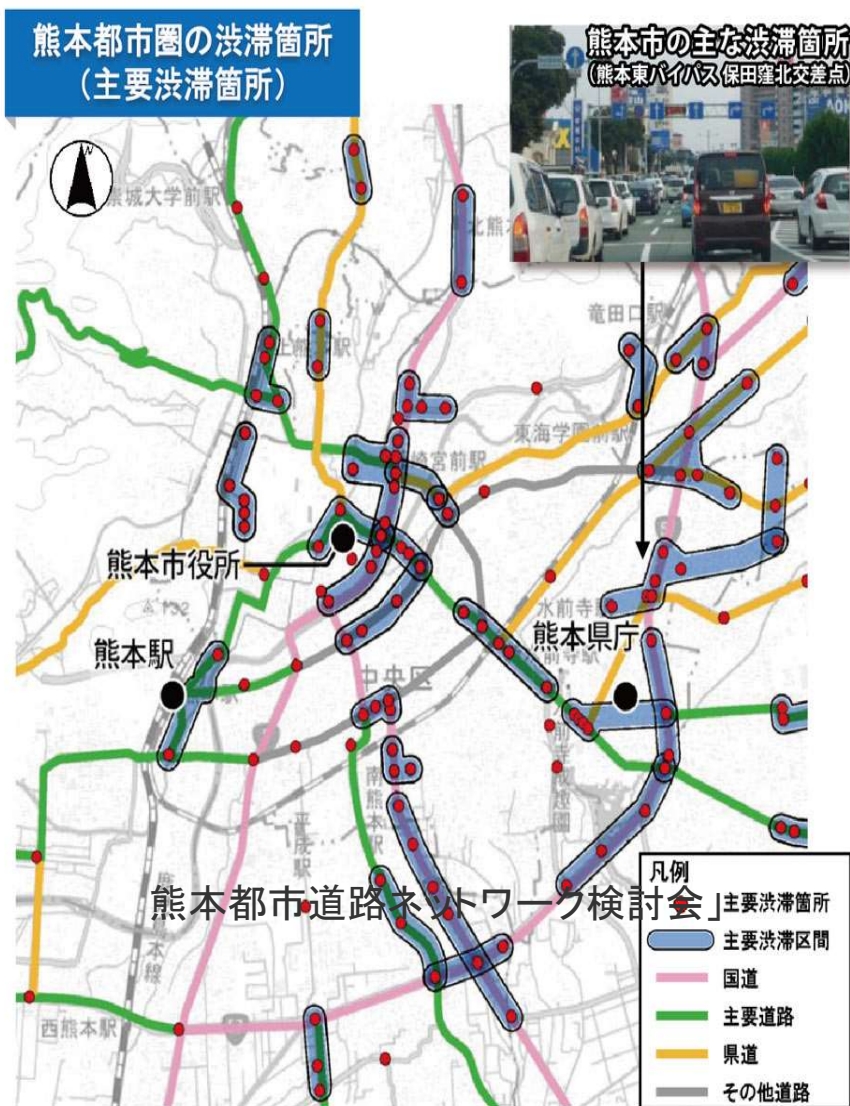
資料) 第4回熊本都市圏PT調査(調査結果の概要)

公共交通を利用しない理由として、
乗り継ぎや所要時間が5割を占めている

課題

熊本市の交通（自家用車）

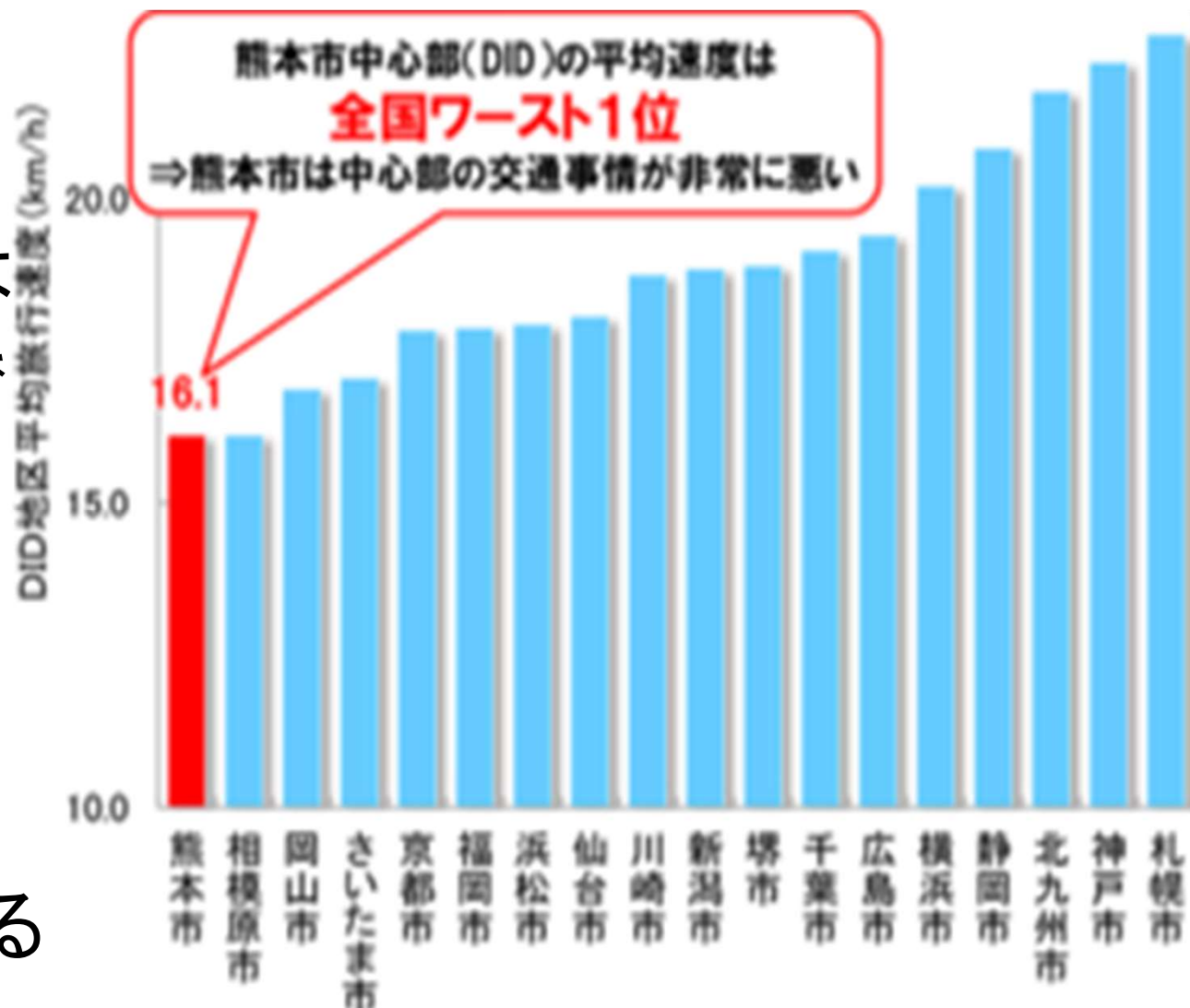
熊本市は多くの場所で交通渋滞が発生しておりその発生頻度は全国最悪である。



『熊本市の交通状態実態調査』

課題 熊本市の道路状況

- 熊本市を走る乗用車の平均速度は政令指定都市の中で三大都市圏を除いて最も遅い
- 特に市内中心部に自動車が集まっている



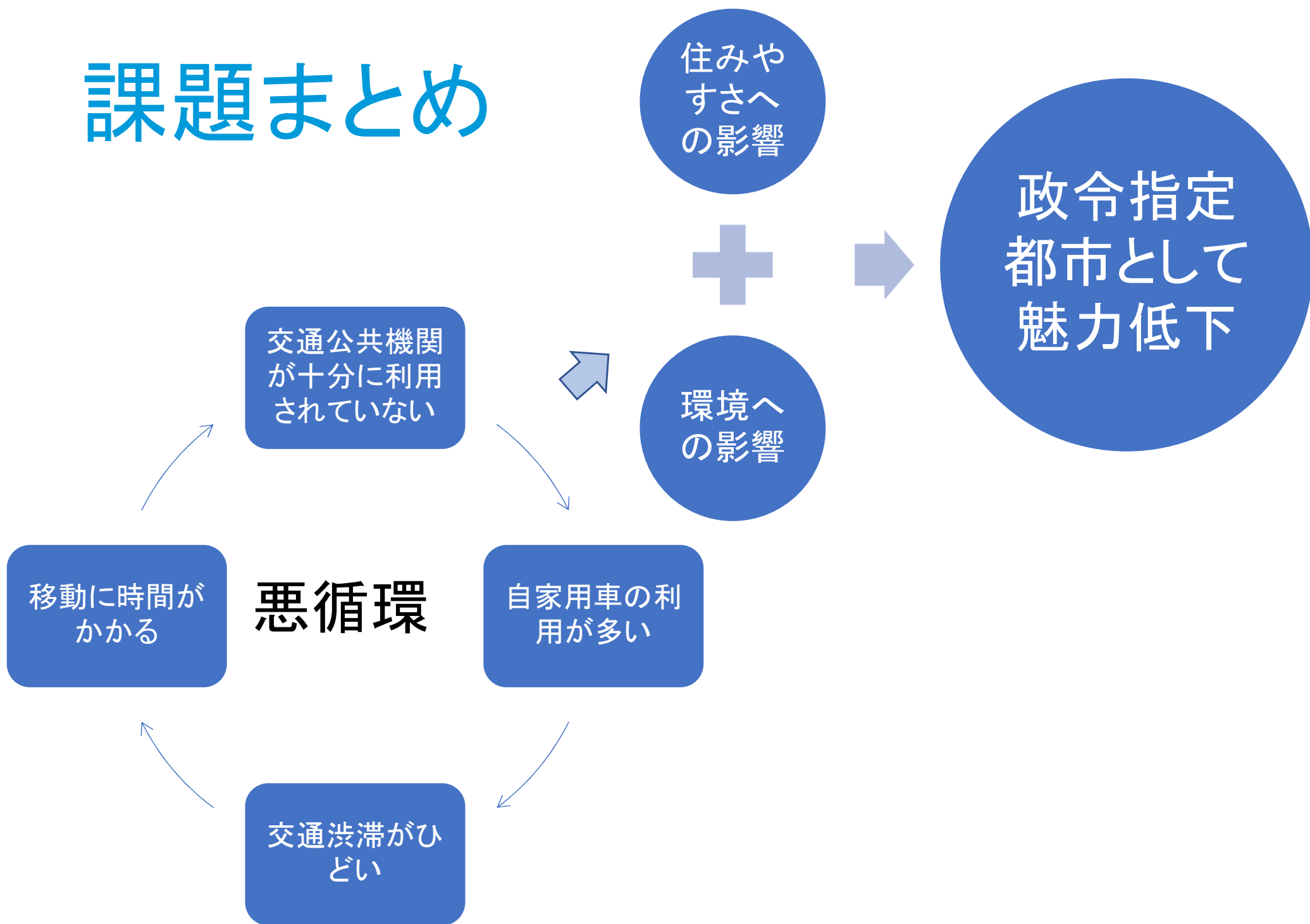
課題



熊本市の道路状況の課題

- ・熊本市の交通渋滞は慢性化している。
- ・朝夕の通勤通学時間が延びることで生活に様々な悪影響を及ぼす。
- ・また熊本市外から訪れた人の滞在時間が減少することで経済にも悪影響を及ぼす。

課題まとめ



【交通システムの開発】を通じて
熊本市における主要な交通手段
を…

私たちが十年後に
目指すもの

【自家用車】

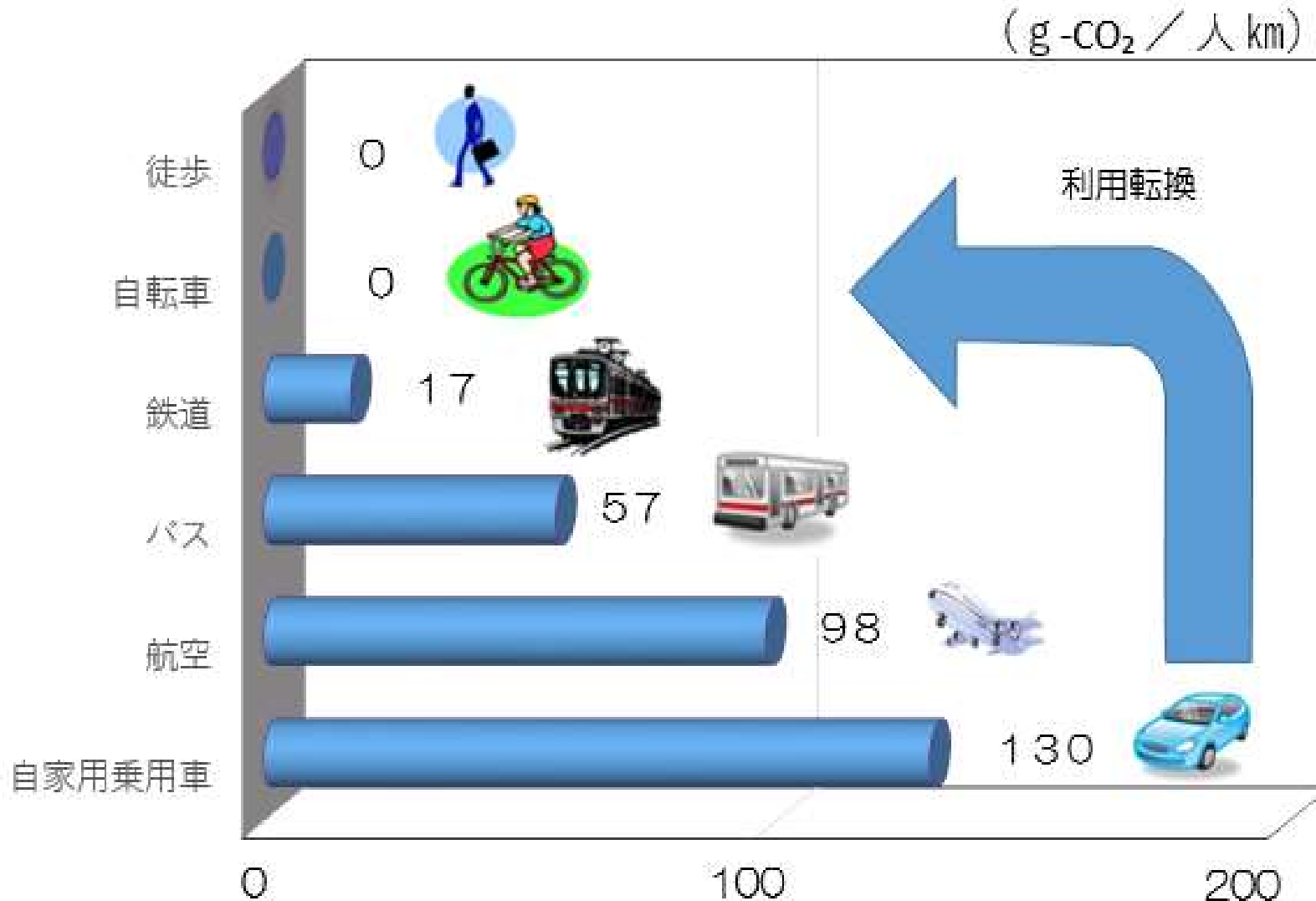


【公共交通機関・自転車】
「人にも環境にも
優しい街」

慢性的な交通渋滞からの脱却

脱炭素化への貢献

環境から見る交通手段



CO₂削減の観点からは、自家用車よりも鉄道（市電）やバスの利用がより望ましい

私たちの提案

公共交通機関や貸自転車を利用し、
いつでも迅速、かつエコに移動できるシステム

提案A

- 市電・バスなどの公共交通機関やシェアサイクルで移動するための情報を統合的に提供するアプリケーションを開発

提案B

- 決済手段、料金体制を一元化して利便性を追求

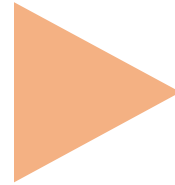
提案C

- シェアサイクルが市電・バスの移動の隙間を埋められる環境をつくる

提案A アプリ「くまポート」



検索



経路提案



詳細表示

『くまポート』は市電やバス、シェアサイクルなどを一体的に利用するための情報を提供するアプリケーション

提案A

交通状況をリアルタイム、中長期で分析

AIがバスや市電の運行状況やその乗車率、交通状況を観測・分析し、それに基づいた情報を提示

利用者が効率的に移動することが可能

市電・バス事業者が連携し中長期的に利用状況を共有、精査することで最適な運行体制を敷くことを目指す。

提案A

利用者の所要時間・コストを最小化



提案A

検索



検索



経路提案



詳細表示

提案A

検索



シェアサイクルの利用
定期区間、
混み具合を考慮するか
など絞り込み目的地検索



提案A

AIを用いた
分析！

経路提示

状況に応じて
最適な移動方法を提案

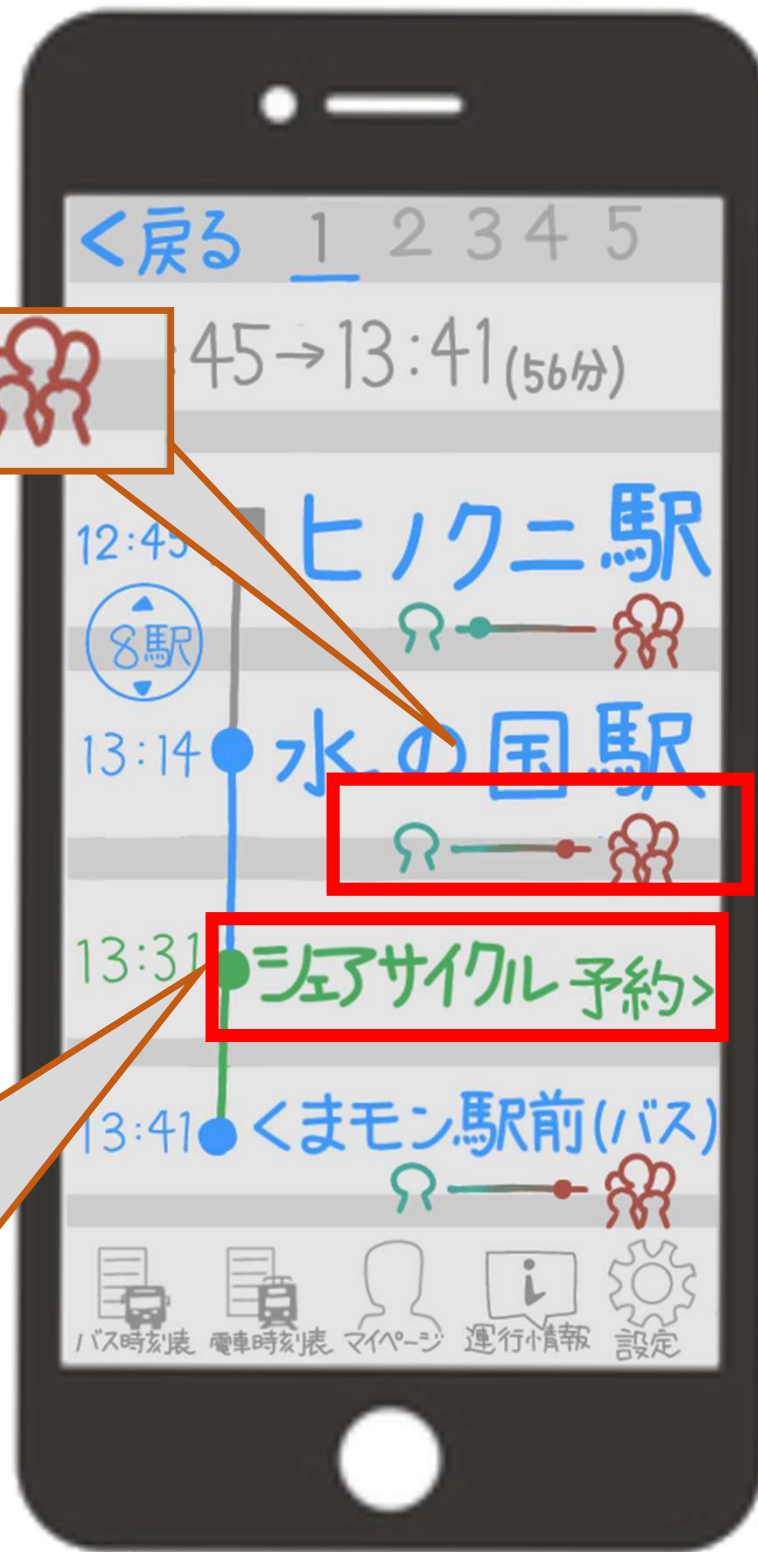
早 時間順 楽 回数順 安 料金順



提案A 詳細表示

目的地までの詳しい
行き方や到着予想時間
を表示
混み具合の確認や
シェアサイクルの予約
が可能

シェアサイクル予約>



提案B

決済手段を一元化

(例)

JR・市電・バス・
シェアサイクルの料
金の支払いはすべ
て一枚のカードで
完結！



くまポートと
も連携！

提案B

くまポートと
も連携！

料金体制もシンプルに

①サブスクサービス

熊本市内のJR、市電、バス、シェアサイクル乗り放題

(例)月額5000円(大人)

4000円(学生)

②1dayサービス

JR、市電、バスなど
通行手段にかかわらず
一日乗り放題

⇒ 公共交通機関やシェアサイクルを使えば

どんなルートをとっても一定額なのでとてもお得に！

提案C

シェアサイクルとは

自転車を好きなタイミングで、
好きなだけ使うことが出来る
サービス

複数のサイクルポートで利
用・返却ができる

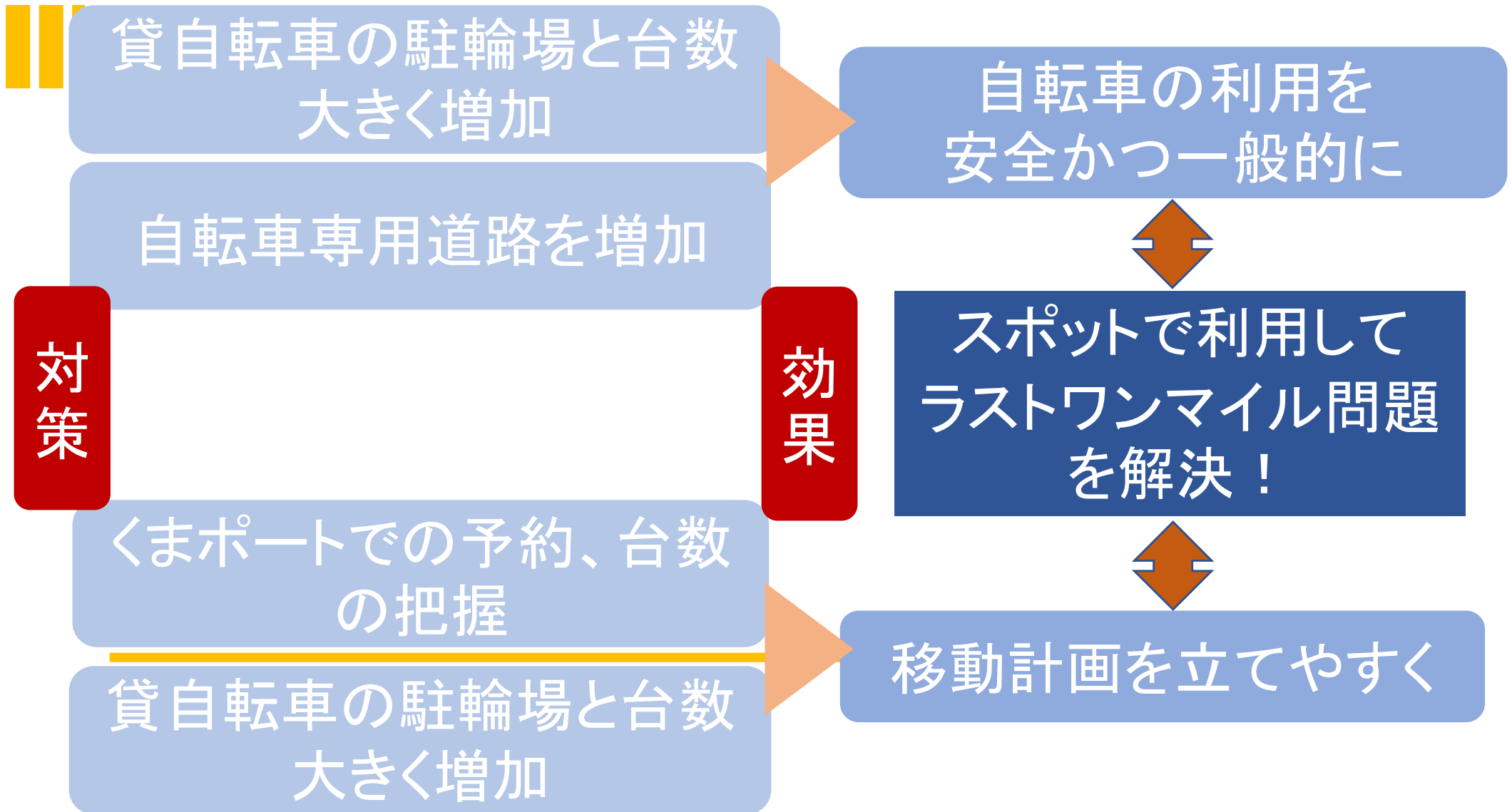


熊本市では、シェアサイクルサービス
「Charichari(チャリチャリ)」の実証実験事業を、令和4年4月28日より開始。
開始時点で42か所のポートと110台の
自転車を整備

提案C

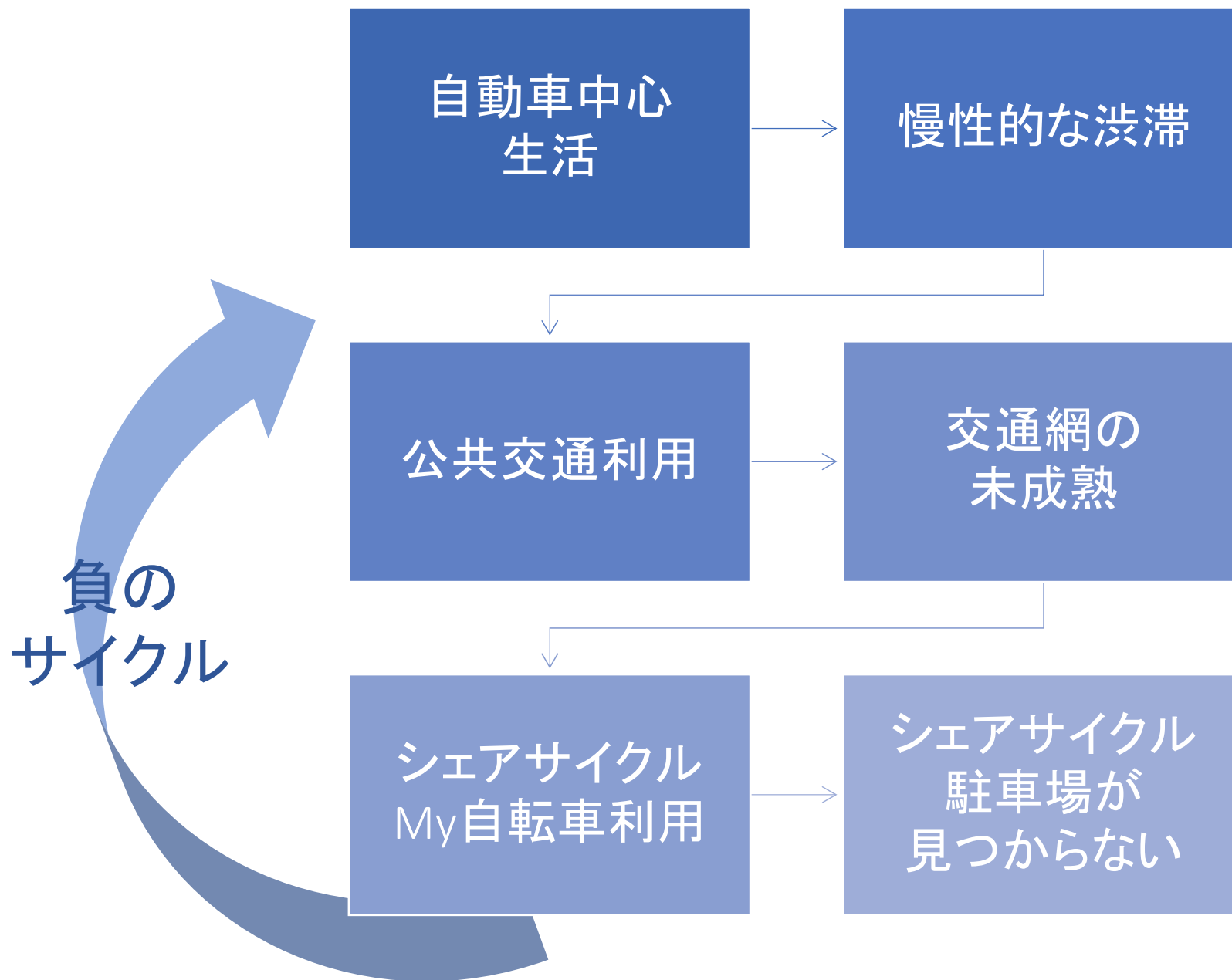
くまポートと
も連携！

シェアサイクルの整備



まとめ

課題



まとめ

課題

解決策

自動車中心
生活

慢性的な渋滞

公共交通利用



提案A
アプリ『くまポート』による
公共交通利用の促進

提案B
公共交通機関の
サブスク

シェアサイクル
My自転車利用



提案C
シェアサイクルの整備



人にも環境にも 優しい街へ

解決策

くまポート

料金一体化し
た料金体制

シェアサイクル
の整備

交通渋滞

公共交
通利用

自動車
中心

シェア
サイク
ル

脱炭素化への
貢献

課題